



- Leia a secção abaixo para obter instruções para o procedimento pretendido. Cada secção identifica os documentos necessários para cada procedimento.
- Os formulários com asterisco (*) estão disponíveis em todos os gabinetes de Veículos Motorizados e no website do DMV, em dmv.ny.gov

Para REGISTRAR um barco motorizado pela primeira vez no Estado de Nova Iorque, deve apresentar os seguintes **documentos originais**:

- um requerimento de Registo/Licença de Barco preenchido (MV-82B*).
- comprovativo de propriedade (*declaração de origem do fabricante; uma licença do Estado de Nova Iorque ou de outro estado; um registo transferível; ou um documento da Guarda Costeira dos EUA*), consulte a página 2;
- documento de venda, caso o barco tenha sido adquirido mediante venda de particular a particular (um indivíduo a outro), numa loja, num mediador de venda de iates ou num comerciante, consulte a página 2;
- formulário de certidão de não dívida do imposto sobre as vendas*, consulte a página 2;
- comprovativo de identidade – uma carta de condução, autorização de condução ou documento de identificação de não condutor do Estado de Nova Iorque válido ou, em alternativa, consulte o formulário ID-82* (“Proofs of Identity for Registration and Title”) do DMV relativamente a outros documentos aceitáveis.
- se o registo for feito em nome de uma corporação, consulte a página 2.
- se o registo for feito em nome de uma sociedade, consulte a página 2.
- se a pessoa que pede o registo tiver alugado o barco, um Requerimento de Registo/Licença de Barco (MV-82B*) preenchido, com a secção 3 preenchida e assinada pelo proprietário, juntamente com uma cópia do contrato de aluguer, os documentos comprovativos da propriedade e o comprovativo de identidade do proprietário (consulte o n.º 5, n.º 6 ou n.º 7).
- o emolumento obrigatório (cheque, numerário, ordem de pagamento ou cartão de crédito):
 - menos de 4,87 m (16 ft.) - 22,50 \$
 - 4,87 m (16 ft.) mas menos de 7,92 m (26 ft.) - 45,00 \$
 - 7,92 m (26 ft.) e maior - 75,00 \$
- os documentos de registo/licença apresentados por uma pessoa diferente da pessoa que pede o registo têm de ser acompanhados por uma fotocópia da carta de condução, autorização de condução ou documento de identificação de não condutor emitido pelo Estado de Nova Iorque da pessoa que pede o registo, e também pelo original da carta de condução, autorização de condução ou documento de identificação de não condutor emitido pelo Estado de Nova Iorque da pessoa que apresenta a documentação.

Estes emolumentos são relativos ao registo a três anos, não incluem os encargos de licenciamento e garantia.

NOTA: Todos os barcos de modelos de 1973 e mais recentes têm de apresentar um Número de Identificação de Casco (HIN) de 12 dígitos para que o barco possa ser registado no Departamento de Veículos Motorizados. Para pedir um HIN, tem de preencher o formulário de Parques e Recreação OPS-420 (Requerimento para barco – Número de identificação do casco) ou, em alternativa, transferir o formulário do website do OPRHP em parks.ny.gov/boating

Tipo de barco – Consulte as seguintes descrições para preencher o campo “Tipo de barco” no MV-82B na secção **4** :

- Aberto – Com pouca ou nenhuma proteção contra fatores atmosféricos, como um barco a remos, pequeno barco de consola central, barco de proa aberta ou barça de fundo chato.
- Cabina – Tem um espaço fechado no qual os passageiros se podem proteger dos fatores atmosféricos, como um pequeno barco com tilha ou um iate de recreio.
- Alojamento – Tem instalações para dormir, fazer refeições e higiene pessoal, tem normalmente locomoção lenta e não é utilizado para viagens de longa distância nem para atividades, como esqui aquático.
- Outros – Motas de água de uso pessoal ou em corridas, carros anfíbios, veículos todo o terreno/barcos, aerobarcos, embarcações de caráter lúdico, barcos de corte de ervas daninhas, etc.

Para RENOVAR	o registo de um barco, é necessário:	Para ALTERAR	as informações do registo e/ou da licença de um barco, é necessário:
---------------------	--------------------------------------	---------------------	--

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> uma Notificação de Renovação de Registo de Barco devidamente preenchida (MV-3B). Se esta Notificação não estiver disponível ou se as informações constantes da Notificação estiverem incorretas (à exceção da morada), deve preencher um requerimento de Registo/Licença de Barco (MV-82B*); e o emolumento aplicável (consulte o n.º 9 acima). | <ol style="list-style-type: none"> um requerimento de Registo/Licença de Barco preenchido (MV-82B*); um comprovativo de identidade da pessoa que pede o registo (consulte o n.º 5, n.º 6 ou n.º 7 da anterior secção “Para Registrar”); para alterar o nome, a sociedade, o ano do modelo ou o número de identificação do casco, deve apresentar um comprovativo da alteração que será efetuada; e um comprovativo de propriedade (registo ou licença). |
|--|---|

Para SUBSTITUIR	um registo e/ou um autocolante perdido, destruído ou danificado, é necessário:	Para SUBSTITUIR	uma licença perdida, destruída ou danificada, é necessário:
------------------------	--	------------------------	---

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> um requerimento de Registo/Licença de Barco preenchido (MV-82B*); um comprovativo de identidade da pessoa que pede o registo (consulte o n.º 5, n.º 6 ou n.º 7 da anterior secção “Para Registrar”); e o emolumento aplicável – 2,00 \$ | <ol style="list-style-type: none"> um Requerimento de Certificado de Licença em Duplicado devidamente preenchido (MV-902*); um comprovativo de identidade do proprietário (consulte o n.º 5, n.º 6 ou n.º 7 da anterior secção “Para Registrar”); e o emolumento aplicável – 20 \$ |
|---|---|

Para obter APENAS A LICENÇA para um barco de modelo de 1987 ou mais recente e 4,26 m (14 ft.) ou mais de comprimento, é necessário:

- um Requerimento de Registo/Licença de Barco (MV-82B*) ou um Requerimento de Licença (MV-82TON*);
- comprovativo de propriedade (consulte a página 2);
- um comprovativo de identidade do proprietário (consulte o n.º 5, n.º 6 ou n.º 7 da anterior secção “Para Registrar”);
- formulário de pagamento do imposto sobre as vendas FS-6T, disponível em qualquer gabinete do DMV, ou o documento de venda do comerciante original com indicação do valor do imposto cobrado; e
- um cheque no valor de 50 \$ emitido a “Commissioner of Motor Vehicles”.

Os requerimentos apenas de licença e os elementos 2 a 5 têm de ser enviados por correio para:

NYS Department of Motor Vehicles
Title Bureau
6 Empire State Plaza
Albany NY 12228-0322

(NOTA: poderá ser cobrada uma taxa de garantia adicional de 5 \$, a pagar pelo locador, que terá de ser paga no momento da entrega do formulário MV-900.)

COMPROVATIVO ACEITÁVEL DE PROPRIEDADE

1. Se o barco tiver sido comprado NOVO a um comerciante (no Estado de Nova Iorque ou noutro estado):
 - a. um Certificado ou uma Declaração de Origem do fabricante (MCO ou MSO); e
 - b. um documento de venda (que tem de incluir nome e número do modelo, ano de produção, marca, HIN, cor, nome e morada do comprador/vendedor, data da venda e preço de compra). O documento de venda do comerciante/mediador de venda de iates original **tem de incluir todas** as seguintes informações:
 - um documento de venda consecutivo (**apenas comerciantes do Estado de Nova Iorque**)
 - nome e morada do comerciante/mediador de venda de iates
 - data da venda
 - número de registo das instalações com 7 dígitos (**apenas comerciantes do Estado de Nova Iorque**)
 - número de identificação fiscal
 - descrição do barco, nomeadamente o HIN, ano de produção, marca, comprimento, material do casco e meio de propulsão
 - número de registo de barco em Nova Iorque, se aplicável
 - indicação se o barco é novo ou usado
 - Declaração em como o imposto sobre as vendas aplicável foi inteiramente liquidado (**apenas comerciantes do Estado de Nova Iorque**)
 - informações comerciais, se aplicável (**apenas comerciantes**)
 - nome e morada do comprador (**apenas comerciantes**)
 - nome e morada do comprador e do vendedor (**apenas mediadores de venda de iates**)
 - informações sobre garantias, se aplicável (**apenas comerciantes**)
 - assinaturas do comprador, do vendedor e do mediador (**apenas mediadores de venda de iates**)
 - assinaturas do comprador e do comerciante (**apenas comerciantes**)
2. Se o barco tiver sido comprado USADO e tiver sido REGISTADO PREVIAMENTE no Estado de Nova Iorque ou noutro estado:
 - a. a licença ou o registo transferível do proprietário anterior entregue ao novo proprietário ou ao comerciante, ou comprovativo de propriedade semelhante emitido por outra jurisdição. Caso tenha ocorrido mais do que uma transferência (no caso dos barcos sem licença), terá de apresentar todos os documentos de venda; e
 - b. um documento de venda (consulte o n.º 1b acima) e o comprovativo de pagamento do imposto sobre as vendas (veja abaixo).
3. Se o barco tiver sido comprado USADO e NUNCA TIVER SIDO REGISTADO no Estado de Nova Iorque nem noutro estado:
 - a. o Certificado ou uma Declaração de Origem do fabricante (MCO ou MSO) entregue ao novo proprietário;
 - b. o documento de venda do proprietário original entregue em todas as transferências entre indivíduos; e
 - c. um documento de venda do proprietário anterior (consulte o n.º 1b).

NOTA: Se um barco for de 1987 ou mais recente e tiver 4,26 m (14 ft.) ou mais de comprimento e não tiver documentos, **é necessário** que um indivíduo residente no Estado de Nova Iorque obtenha uma licença em seu nome para que a licença possa ser transferida para um novo proprietário.
4. Se o barco comprado TIVER DOCUMENTOS emitidos pela Guarda Costeira dos EUA (USCG), ou se tiver sido iniciado o processo para OBTER DOCUMENTOS junto da USCG, e:
 - a. os documentos estiverem em nome do proprietário atual – Certificado de Documentação da USCG (formulário CG-1270) em nome do proprietário; OU um certificado de documentação estrangeiro traduzido para inglês e certificado pelo tradutor, juntamente com o desalfandegamento (formulário 5119A ou formulário 368);
 - b. a documentação está a ser transferida para um novo proprietário – uma cópia do Certificado de Documentação dos EUA do proprietário anterior (formulário CG-1270) e um documento de venda para o novo proprietário;
 - c. a documentação está em curso – fotocópias do comprovativo de propriedade (licença, registo transferível ou MCO/MSO) e o Requerimento da Documentação (formulário CG-1258);
 - d. o proprietário pretender descontinuar a documentação – Carta de Eliminação da USCG com um documento de venda do comerciante (que inclua o HIN, ano, marca e comprimento do barco) ou, no caso de uma venda de particular a particular, uma cópia do Certificado de Documentação da USCG (formulário CG-1270) juntamente com a Carta de Eliminação.

COMPROVATIVO DE PAGAMENTO DE IMPOSTO SOBRE AS VENDAS

1. Se o barco for comprado a um comerciante, o documento de venda original tem de incluir o valor do imposto sobre as vendas cobrado.
2. Caso o imposto sobre as vendas não tenha sido pago a um comerciante registado em Nova Iorque nem ao Departamento Fiscal do Estado de Nova Iorque, o imposto será cobrado pelo DMV quando o barco for registado. Desde 1 de junho de 2015, se o preço de compra for superior a 230.000 \$ (incluindo qualquer motor exterior ou reboque vendido em conjunto com o barco), qualquer valor acima de 230.000 \$ fica isento de imposto sobre as vendas.
3. Apresentar o documento de venda original e:
 - a. preencher e assinar o rosto do formulário *DTF-802*** e
 - b. o vendedor/doador tem de preencher o verso do formulário *DTF-802*** se o barco tiver sido adquirido por um preço inferior ao valor de mercado, ou caso o barco tenha sido uma oferta (independentemente da relação).
4. Para pedir a isenção do imposto sobre as vendas, preencha o formulário *DTF-803***.
5. Se o barco tiver sido adquirido fora do estado e pedir crédito para o imposto sobre as vendas pago no outro estado, preencha o formulário *DTF-804***. É necessário o documento de venda original.

*** Os formulários DTF estão disponíveis em qualquer gabinete de Veículos Motorizados ou no Departamento Fiscal estatal. Também estão disponíveis no DMV (dmv.ny.gov) e nos websites do departamento de Impostos e Finanças (tax.ny.gov).*

CERTIDÃO DE CONSTITUIÇÃO DE CORPORAÇÃO

1. Um registo ou licença de barco emitida pelo Estado de Nova Iorque no nome da corporação **ou**
2. Uma cópia autenticada do Ato Constitutivo emitido pelo Estado de Nova Iorque **ou**
3. Apenas no caso das corporações do Estado de Nova Iorque:
 - a. um certificado de regularidade emitido pelo Departamento de Estado de Nova Iorque **ou**
 - b. um recibo de registo emitido pelo Departamento de Estado de Nova Iorque
4. Apenas para corporações sediadas fora do estado:
 - a. uma cópia autenticada do Ato Constitutivo emitido pelo estado da sede **ou**
 - b. um certificado de regularidade ou proposta estrangeira emitido pelo Departamento de Estado de Nova Iorque.
5. No caso das DBAs corporativas: um recibo de registo emitido pelo Departamento de Estado de Nova Iorque com indicação da DBA.
6. No caso das associações de facto: os comprovativos divergem em função do tipo de organização. Contacte um gabinete de Veículos Motorizados para obter informações.

CERTIDÃO DE CONSTITUIÇÃO DE SOCIEDADE

1. Apresentar uma Certidão de Constituição de Sociedade (registada no Oficial de Justiça do Condado); e
2. Se existirem mais de dois (2) sócios ou coproprietários de um veículo, também tem de apresentar uma Declaração de Sociedade ou Copropriedade (formulário MV-83T*).
3. No caso das DBAs: uma cópia do recibo de registo da DBA emitido pelo Oficial de Justiça do Condado.

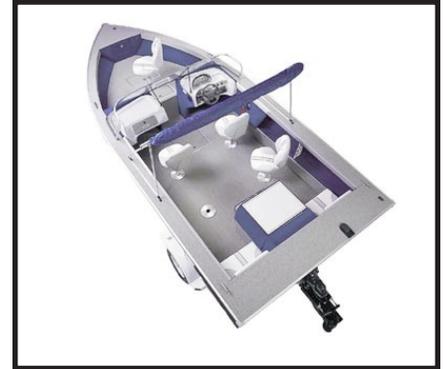
COMPROVATIVO DE SEGURO

Não é necessário um comprovativo de seguro para registar um barco.

“TIPO DE BARCO”

ABERTO

Um barco com pouca ou nenhuma proteção contra fatores atmosféricos, como um barco a remos, pequeno barco de consola central, barco de proa aberta ou barça de fundo chato.



CABINA

Um barco que tem um espaço fechado no qual os passageiros se podem proteger dos fatores atmosféricos, como um pequeno barco com tilha ou um iate de recreio.



ALOJAMENTO

Um barco com instalações para dormir, fazer refeições e higiene pessoal, tem normalmente locomoção lenta e não é utilizado para viagens de longa distância. Não é utilizado em atividades, como esqui aquático.



OUTROS

Motas de água de uso pessoal ou em corridas, carros anfíbios, veículos todo o terreno/barcos, aerobarcos, embarcações de caráter lúdico, barcos de corte de ervas daninhas, etc.

